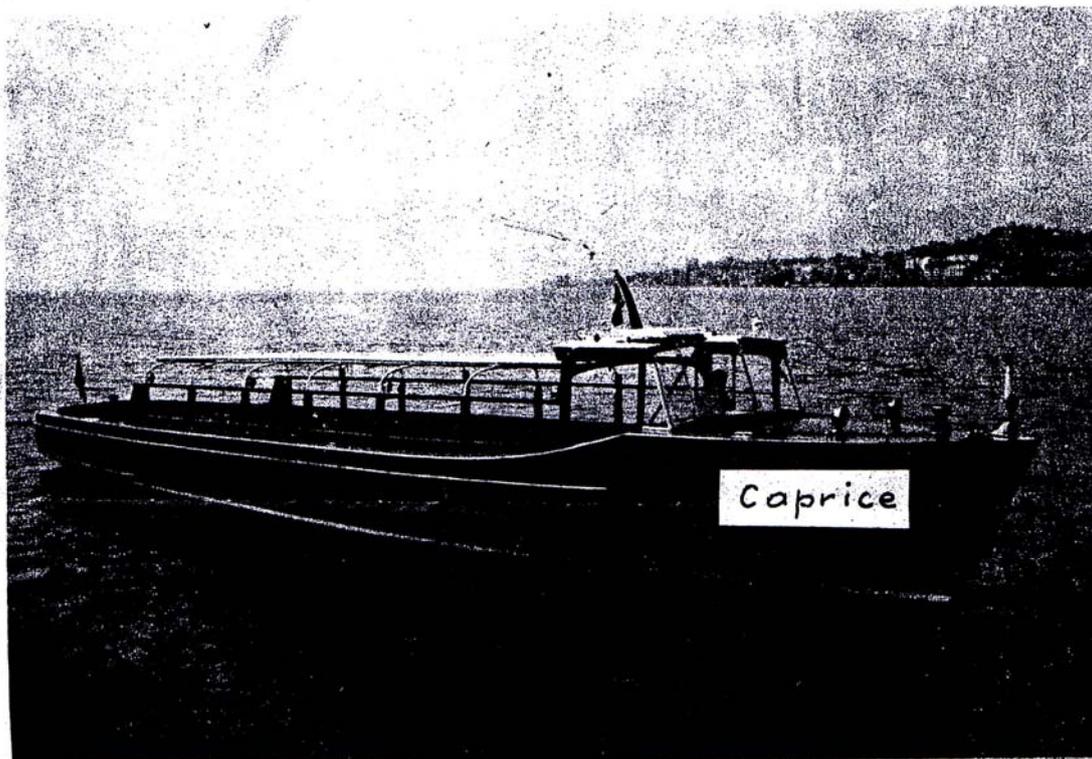


# La nouvelle Compagnie de navigation sur le lac de Joux – formée en 1977-

## COMPAGNIE DE NAVIGATION SUR LE LAC DE JOUX

(en formation)



### Caractéristiques du bateau:

Matière de la coque:	acajou et mélèze 23 mm
Année de construction:	1948
Nombre de places:	50
Poids:	6000 kg
Longueur:	14 m
Largeur:	3 m
Moteur:	2 moteurs Chrysler 8 cylindres de 190 CV chacun

## Généralités

Un projet qui sommeillait dans le coeur de nombreux Combiens est sur le point de se réaliser. La navigation sur le lac de Joux, interrompue depuis plus de 60 ans déjà, nous semble à nouveau promise à un avenir, et ceci pour de nombreuses raisons dont voici les plus importantes:

- a) deux aspects du tourisme connus actuellement à la Vallée sont particulièrement bien adaptés à ce genre de délasserment sur le lac; ce sont
  - le tourisme familial de passage
  - le tourisme en groupes
- b) le coût global du projet a d'emblée paru être très modéré.

Ces éléments ont dès lors incité quelques membres de l'Office du Tourisme à vous présenter un projet détaillé.

## Bateau

Le bateau que nous nous proposons d'acheter (il est photographié sur la page de couverture) appartient actuellement à Montreux-Excursions S.A.. Il n'a plus navigué depuis 1973 et se trouve actuellement en cale sèche à Noville. La coque du bateau doit être remise en état. Les moteurs ont été, quant à eux, entièrement révisés en 1971.

## Services offerts

Les services offerts par le bateau seraient de deux ordres:

- a) un service régulier:-une course le dimanche en mai,

juin, septembre et octobre

- une course chaque jour en juillet  
et août.

Le bateau stationnerait au Pont. Le départ des courses serait fixé à 15 h env. En cas d'affluence, des courses supplémentaires seraient organisées, par exemple à 14 et 16 h.

b) un service à la demande.

Les services réguliers n'étant par définition pas très rentables, nous mettrions évidemment l'accent sur les services à la demande.

Des billets circulaires seraient envisagés afin d'offrir aux promeneurs la possibilité d'interrompre une course et de rentrer par exemple avec le PB ou l'AVJ.

#### Exploitation et promotion du bateau

L'exploitation du bateau serait confiée à l'AVJ. Cinq débarcadères seraient desservis, soit Le Pont, l'Abbaye, les Bioux, le Rocheray, Le Lieu.

La promotion relèverait de l'office du tourisme. A cet effet, des campagnes de publicité seraient lancées dans la presse et auprès par exemple de toutes les sociétés organisant des transports de personnes à l'aide de cars et venant à la Vallée.

Une promotion commune avec les grottes de Vallorbe pourrait être envisagée.

## Coût du projet

Le coût global du projet s'établit de la manière suivante:

achat du bateau:	12'000.-
réparation du bateau:	30'000.- env.
débarcadères:	100'000.-
divers et imprévus:	18'000.-
	<hr/>
	160'000.-

## Financement

Une participation de l'Etat de l'ordre de 40 % (20 % à fonds perdus, 20 % prêt sans intérêt) peut être obtenue sans difficulté pour autant que les trois communes participent également au financement du projet.

Une souscription publique serait lancée à la Vallée (parts sociales de 100.- francs donnant droit à une course par année d'une valeur approximative de fr. 6.-.)

Une somme de fr. 30'000.- a déjà été réunie (office du tourisme, AVJ, hôteliers directement concernés par le projet).

Voici dès lors une esquisse du financement:

somme déjà réunie:	30'000.-
communes en collaboration éventuelle avec les villages (financement des débarcadères)	100'000.-
souscription publique	20'000.-
fonds de l'Etat	10'000.-
	<hr/>
	160'000.-

Il va de soi qu'une répartition mieux équilibrée pourrait être envisagée entre l'Etat et les Communes. Quant à la

souscription publique, il est assez difficile de faire des pronostics; nous avons compté 200 familles à fr. 100.-. Cette souscription publique serait lancée entre août et septembre de cette année.

### Dépenses d'exploitation

Les frais fixes concernant l'exploitation du bateau sont approximativement les suivants:

- assurances	2'000.-
- entretien	3'000.-
- déficit concernant les services réguliers*	<u>2'500.-</u>
total	7'500.- fr.

\*Cette dernière rubrique est estimée de la manière suivante: 1 h de bateau (durée du tour du lac) coûte fr. 80.-; 70 courses régulières coûtent donc fr. 5'600.-. Admettons que nous ne récoltons que 5'600 - 2'500 (déficit) = 3'100.- fr. de recettes des passagers payants. A fr. 6.- par course, ces fr. 3'100.- représentent environ 500 passagers. Répartis sur 70 courses régulières, ces 500 passagers donnent un taux d'occupation de 15 % environ, soit 8 personnes par voyage en moyenne. Un tel chiffre nous semble pouvoir être atteint.

Ces fr- 7'500.- de dépenses annuelles fixes seraient couvertes de la manière suivante:

- a) recettes en provenance des services à la demande
- b) le solde serait couvert par une participation de l'office du tourisme de la Vallée.

Nous voyons donc que les comptes d'exploitation pourront être équilibrés sans trop de difficulté. Certes, une part de risques subsiste, risque inhérent d'ailleurs à toute entreprise. Mais la ténacité des Combiens mènera à bien cette réalisation.



Les eaux si bleues de notre si beau lac de Joux ! Photos Deriaz.





Photo proposée sur le site de la Compagnie. C'est bien là le Petit Montreux de la Vallée !